



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

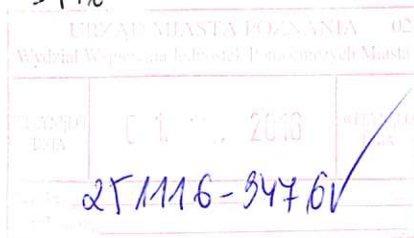
2016 12 01

*J. K. Drost*  
Z-CADYBYTOWA WYDZIAŁU  
*Przemysław Markowski*  
Przemysław Markowski

Poznań, 25 listopada 2016 r.

TZ-III.7234.4.131.2016

25 1116 - 3476



**Pan**  
**Zygmunt Woźny**

Przewodniczący Zarządu Osiedla  
Stare Winogrody  
poprzez  
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych  
Miasta

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na Pana pismo z dnia 20 października 2016 r., w sprawie ustosunkowania się do postulatów Rady Osiedla Stare Winogrody, a w szczególności:

1. ograniczenia prędkości przejazdu tramwajów maks. do 20-30 km/godz. Na całej długości ul. Winogrody, aż do pętli Wilczak,
2. uwzględnienia przełożenia torowiska na środek ul. Winogrody na odcinku od ul. Kmiecej do ul. Przelajowej (ew. zamiana ze ścieżką rowerową),
3. zbadania poziomu hałasu przy obecności mieszkańca/ców osiedla i w okresie dużego natężenia ruchu,
4. wycofania starych wagonów,
5. wyciszenia szyn zarówno na ww. trasie jak i na ulicy Murawa,
6. utrzymania dwóch linii tramwajowych w kierunku ul. Połabskiej,

uprzejmie informuję, że zwróciłem się do jednostek odpowiedzialnych za organizację transportu w mieście, tj. do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o., z prośbą o odniesienie się do zgłaszanych problemów.

Po zapoznaniu się z opiniami przedstawionymi przez w/w jednostki pragnę przedstawić następujące stanowisko:

- 1) Odnosząc się do punktu pierwszego informuję, że w obrębie skrzyżowania ulicy Winogrody z ulicą Zagrodniczą oraz na odcinku 160 m od skrzyżowania do posesji Winogrody 114, prędkość ruchu kołowego i tramwajowego jest już obecnie ograniczona do 30 km/h (znak B-33). Z uwagi na powyższe podzielać opinię MPK w zakresie braku zasadności umieszczania dodatkowych znaków dla kierujących tramwajami. Ponadto z przeprowadzonych przez Spółkę MPK pomiarów prędkości wynika, że motorniczowie tramwajów nie przekraczają powyższej prędkości na omawianym odcinku. Uwarunkowanie jest to między innymi profilem torowiska, a także sposobem funkcjonowania sygnalizacji świetlnej w obrębie

przedmiotowego skrzyżowania. Tramwaj jadący w kierunku pętli Wilczak w zasadzie bezpośrednio po ruszeniu z przystanku rozpoczyna hamowanie przed zakrętem. Natomiast w przypadku tramwaju jadącego w kierunku przeciwnym – dojazd do sygnalizatora świetlnego odbywa się z ograniczoną prędkością, ponieważ wyświetlenie sygnału pionowego następuje z opóźnieniem, wymuszającym zmniejszenie prędkości do ok 20 km/h.

Należy mieć na uwadze także fakt, iż wszystkie torowiska tramwajowe w Poznaniu w ramach bieżącego utrzymania są m.in. szlifowane, co istotnie redukuje hałas generowany przez przejeżdżające tramwaje, jak również to, że tory na ul. Winogrady osłonięte są tłumiącą hałas nawierzchnią trawiastą.

- 2) W kwestii punktu drugiego informuję, że torowisko w ulicy Winogrady jest torowiskiem relatywnie nowym, w bardzo dobrym stanie technicznym – przebudowa przeprowadzona została w 2009 r.. W chwili obecnej jego przebudowa nie jest w żaden sposób uzasadniona. Ponadto ewentualne przelożenie torowiska na środek ulicy wiązałoby się nie tylko z przebudową infrastruktury torowej, ale także całego układu drogowego, co pociągałoby za sobą jednocześnie konieczność przebudowy jego odwodnienia, oświetlenia, sieci podziemnych itd.
- 3) W zakresie punktu trzeciego informuję, że w bieżącym roku ZDM zlecił wykonanie okresowych pomiarów hałasu drogowego na terenie miasta. W ciągu ul. Winogrady wyznaczono punkty pomiarowe przy skrzyżowaniu z ul. Zagonową, na wysokości posesji nr 83 i przy skrzyżowaniu z ul. Szelągowską. Punkt taki znajduje się również przy ul. Murawa na wysokości posesji nr 37. Wyniki badań pozwolą określić poziom hałasu generowanego przez pojazdy samochodowe i tramwajowe w stosunku do obowiązujących norm, a w przypadku wykazania przekroczeń zostaną podjęte działania naprawcze.

Poza stanem torowiska na hałas generowany przez tramwaje wpływa również stan obręczy kół tramwajowych. W okresie jesienno-zimowym, kiedy szyny wykazują śliskość, koła tramwajowe mogą wpadać w poślizgi przy hamowaniu, w czasie których powstają płaskie miejsca na obręczach. Podczas toczenia się, takie miejsca powodują dodatkowy hałas. W celu ograniczenia tego zjawiska obręcze kół tramwajowych są regularnie szlifowane.

- 4) Odpowiadając na zagadnienie zawarte w punkcie czwartym informuję, że uruchomienie nowoczesnego taboru do obsługi trasy w ul. Winogrady uzależnione jest od aktualnych możliwości MPK Poznań Sp. o.o. Od kilku lat systematycznie realizowany jest proces wymiany tramwajów na nowe składy, co wiąże się jednocześnie ze zwiększoną ilością takiego rodzaju taboru obsługującego również przedmiotową ulicę. Linie tramwajowe kursujące ulicą Winogrady są już obsługiwane częściowo przez nowoczesny tabor niskopodłogowy. Istotnie w eksploatacji znajdują się również przez pojazdy starszego typu – należy jednak zaznaczyć, że podobnie jest na pozostałych odcinkach sieci.

- 5) Odnosząc się do zagadnienia zawartego w punkcie piątym, informuję, że trasa w ul. Winogrody jest trasą na której zastosowano nowoczesne technologie, wyciszające torowisko i tłumiące drgania takie jak np. gumowe profile przyszynowe, sprężysty podlewie ciągły pod szynami, mocowania sprężyste szyn, jak również zielone torowisko, które posiada nie tylko walory estetyczne, ale również niwelujące hałas i drgania. Jednocześnie odcinek od ul. Murawa do łuku przy ul. Przelajowej ułożony jest na belkach wzdłużnych oraz z zastosowaniem szyny kolejowej – te elementy również znacząco wpływają na ograniczenie drgań i hałasu. Stan ulicy Murawa przylegającej do ul. Winogrody jest w chwili obecnej dobry. Ewentualne zastosowanie elementów tłumiących hałas i drgania byłoby zadaniem inwestycyjnym, które nie jest obecnie palnowane.
- 6) Ponadto, w zakresie punktu szóstego informuję, że ZTM nie przewiduje ograniczenia ilości linii tramwajowych dojeżdżających do pętli "Połabska". Nowo projektowana trasa tramwajowa z Naramowic przez Wilczak do centrum miasta, wg aktualnych założeń do czasu zrealizowania odcinka od pętli Wilczak do Małych Garbar (ulicą Szelałowska), obsługiwana będzie dwiema liniami tramwajowymi, z której jedna funkcjonować będzie w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Odnosząc się natomiast do stanowiska Państwa Dobrogowskich, dotyczącego funkcjonowania sygnalizacji świetlnej w ul. Winogrody, informuję, że temat jest monitorowany przez ZDM. W systemie sterowania ruchem na ul. Winogrody stwierdzono usterkę zakłócającą optymalną obsługę ruchu tramwajowego. Awaria została usunięta, ale po pewnym czasie problemy ponownie powróciły. Sprawa wymaga dalszej diagnostyki. Działania będą kontynuowane przez ZDM, aż do chwili całkowitego usunięcia awarii.

Z poważaniem  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃA  
Maciej Wudarski